

Gra miejska „Pieszko z Człapkiem po Warszawie” w aplikacji Actionbound

Celem gry jest:

- zapoznanie dzieci z funkcjonowaniem transportu publicznego w Warszawie i zasadami korzystania z niego,
- kształtowanie umiejętności korzystania z Miejskiego Systemu Informacji,
- zachęcenie do poznawania Warszawy i organizowania pieszych wycieczek.

Założenia:

- gra przeznaczona jest dla uczniów klas 1-3 szkoły podstawowej,
- o terminie udziału w grze decyduje nauczyciel,
- do uczestnictwa w grze konieczne jest zainstalowanie aplikacji Actionbound, jednakże udział w grze nie wymaga dostępu do Internetu, a wyniki pracy grupy można wysłać po powrocie do szkoły,
- gra może stanowić odrębny element pracy z klasą lub być częścią cyklu tematycznego, realizowanego przez nauczyciela przy okazji tematów związanych z Warszawą, kampanią „Rowerowy maj”, bezpieczeństwem w ruchu drogowym, aktywnym wypoczynkiem.

Etap przygotowań:

1. Organizator gry przedstawi jej założenia nauczycielom biorącym udział w programie oraz przećwiczy z uczestnikami używanie aplikacji.
2. Nauczyciel ściągnie aplikację Actionbound oraz link do gry na swoje urządzenie – tablet, telefon, po uzgodnieniu z organizatorem MDK – można będzie ściągnąć kilka linków dla klasy, aby mogły one pracować podczas gry w podgrupach.
3. Nauczyciel ściągnie mapę gry i przeanalizuje ją w klasie z uczniami, wyznaczając marszrutę.

Opis gry:

1. Zadaniem drużyny uczestniczącej w grze jest wykonanie, w określony w aplikacji sposób, wszystkich zadań i wysłanie ich do aplikacji jako: nagranie wideo, nagranie audio, wypełniony kwestionariusz, wykonany test „prawda-fałsz”.
2. Wykonanie zadań musi odbyć się we wskazanych punktach, gdyż ich treść jest powiązana z nimi.
3. Po wykonaniu wszystkich zadań wyniki grupy automatycznie przesyłane są do organizatora, który sprawdza poprawność zadań niesprawdzanych automatycznie i po zaakceptowaniu wyników wysyła wirtualny medal z gratulacjami dla drużyny.

Zakres informacji w poszczególnych punktach i proponowane zadania:

Oznaczenie punktu - kolor	Treść informacji/sposób podania	Zadanie	Miejsce
	Co to jest i z czego się składa Miejski System Informacji? (pokaz slajdów z nagraniem audio)	Zrób zdjęcia 5 elementom Miejskiego Systemu Informacji.	Róg ulicy Przechodniej i Ptasiej

	Warszawa w faktach. System Informacji Miejskiej – historia. (materiał do przeczytania dla uczniów lub nauczyciela)	Zadanie dla grupy – prawda -fałsz, z wykorzystaniem słupa informacyjnego, znajdującego się na placu Bankowym u wylotu ulicy Senatorskiej.	Ulica Senatorska u wylotu na plac Bankowy
	O warszawskich ulicach. Skąd się wzięły nazwy ulic? Nazwy ulic i patroni. Ulica Próżna. (nagranie audio)	Zadanie dla grupy – uporządkuj tabliczki z nazwą ulicy Próżnej od najstarszej do najmłodszej.	Wylot ulicy Próżnej na plac Grzybowski
	Na przystanku. Co znajduje się na przystanku? (filmik)	Z czego składa się przystanek? Jak czytać rozkłady jazdy? (odpowiedzi na pytania)	Ulica Królewska przy placu Grzybowskim (przystanek Pl. Grzybowski 03)
	Ruch w mieście – informacje dla pieszych i zmotoryzowanych. Bezpieczne poruszanie się po mieście (materiał do przeczytania)	W jaki sposób zapewniono bezpieczeństwo poruszania się pieszych i zmotoryzowanych na tym skrzyżowaniu? – podaj co najmniej 4 pomysły.	Róg ulicy Marszałkowskiej i Świętokrzyskiej
	Zdrowe poruszanie się po Warszawie – postaw na rower i własne nogi. Informacja o infrastrukturze rowerowej w Warszawie. (test wyboru)	Do czego służą wskazane narzędzia?	Stacja naprawcza na ulicy Świętokrzyskiej – Świętokrzyska 30
	Gdzie i w jaki sposób możesz kupić bilet? Instrukcja zakupu biletu w automacie. (zdjęciowa instrukcja obsługi)	Kup bilet, korzystając z instrukcji.	Przystanek tramwajowy przy Ogrodzie Saskim – Królewska 06
	Jak poruszamy się po Warszawie? (informacja o środkach transportu)	Zadanie – zrób zdjęcie 6 środkom transportu.	Plac Bankowy przy Arsenale
	Zadanie – czego się dowiedziałam/dowiedziałem? Podsumowanie gry, ewaluacja.	Zadanie na koniec, wrzucenie filmiku z nagraniem oceniającym, czego grupa dowiedziała się i co było najciekawsze.	W miejscu zakończenia gry

Przykładowe informacje przedstawiane w punktach gry:

Miejski System Informacji

Warszawa to duże miasto. Pełno w nim ulic, placów, budynków, sklepów, punktów usługowych. W tym gąszczu łatwo się zgubić. Jak zatem nie błędzić i odnaleźć konkretną ulicę, sklep, budynek? Co nam w tym pomaga? Zastanówcie się przez chwilę.

W trafieniu do właściwego miejsca pomaga nam Miejski System Informacji. Dzięki niemu nie zgubisz się w Warszawie, trafisz do sklepu czy punktu usługowego, odnajdziesz adres koleżanki, dowiesz się, gdzie znajduje się najbliższa toaleta. Z czego składa się ten system? Jeżeli rozejrzysz się dookoła zobaczysz charakterystyczne niebiesko-czerwone oznakowania.

- Tabliczki z nazwami ulic umieszczone na ścianach budynków, płotach, parkanach lub specjalnych słupkach.
- Tablice z numerami budynków, na których znajdziesz numer budynku, nazwę ulicy i dzielnicę.
- Tablice wskazujące drogę do urzędów, zabytków.
- Duże tablice przeznaczone głównie dla kierowców, wskazujące drogę do dzielnic, ulic i innych punktów w mieście.

Ponadto w Miejskim Systemie Informacji uwzględniono także tablice z opisami patronów ulic oraz duże podświetlane tablice z planami dzielnic i osiedli. Nie zabrakło też informacji o parkingach i toaletach.

A teraz czas na zadanie!

Podczas dzisiejszej gry rozglądaj się uważnie i znajdź różne elementy Miejskiego Systemu Informacji. Zrób zdjęcia pięciu z nich.

Warszawa! O jaka duża!

Warszawa ma 512 km² powierzchni, to znaczy, że na jej terenie zmieściłoby się 61 lotnisk, takich jak lotnisko na Okęciu, które obejmuje obszar 8,3 hektara. W 2022 roku w stolicy mieszkało 1 milion 800 tysięcy ludzi. Z południa na północ miasto ma ok. 30 km długości, a ze wschodu na zachód - 28 km długości. Na tym terenie znajduje się wiele budynków mieszkalnych, instytucji, obiektów sportowych, dworców, punktów handlowych, teatrów, kościołów, szpitali, cmentarzy, hoteli i stadionów. Codziennie tysiące samochodów wyjeżdża na ulice, po mieście poruszają się samochody, autobusy, tramwaje, rowery i hulajnogi. Pełno też jest pieszych. Dlatego tak ważna jest informacja - dobre oznakowanie zarówno dla pieszych, jak i zmotoryzowanych.

W tym celu opracowano autorski, w pełni warszawski - Miejski System Informacji (MSI).

Wprowadzono go w 1996 roku jako pierwszy taki system w Polsce, a zrealizowano w latach 1997-2002.

Cały system składa się z charakterystycznych niebiesko-czerwonych tabliczek i pozostaje pod opieką Zarządu Dróg Miejskich. Odstępstwem od tej kolorystyki jest rejon Starego Miasta i Traktu Królewskiego. Na tych najstarszych historycznych obszarach niebieski kolor na tabliczkach został zastąpiony brązowym. Na tabliczkach znajdują się informacje o nazwach ulic, numerach domów, strefach płatnego parkowania i wiele innych.

Stworzony system ułatwia poruszanie się po mieście mieszkańcom i przyjezdnym. Warszawiakom najbardziej przydaje się oznakowanie numerów budynków wraz z kierunkiem numerowania albo z przedziałem numeracji na pewnym odcinku ulicy. Turyści natomiast korzystają głównie z podświetlanych planów, opisów dzielnic, miejsc, informacji o patronach itp.

Zadanie:

Przeczytaj tekst, zapoznaj się z napisami na drogowskim i zdecyduj, czy poniższe zdania są prawdziwe czy fałszywe.

Zdanie	Prawda	Fałsz
Powierzchnia Warszawy wynosi tyle, co powierzchnia 50 lotnisk, takich jak lotnisko Fryderyka Chopina na Okęciu.		V
Skrót MSI oznacza Miejski System Instrukcji.		V
Warszawa jest pierwszym miastem w Polsce, w którym wprowadzono Miejski System Informacji.	V	
W rejonie Starego Miasta i Traktu Królewskiego kolorystyka Miejskiego Systemu Informacji jest niebiesko-czerwona.		V
Od drogowskazu u wylotu ulicy Senatorskiej na plac Bankowy odległość do Teatru Narodowego wynosi 450 m.	V	
Z tego punktu dalej jest do Ambasady Belgii niż do Ambasady Danii.		V

Ulice w Warszawie

Warszawa to płatanina ulic, jest ich w naszym mieście ponad 5 tysięcy. Każda z nich ma swoją historię. Także ich nazwy nie są przypadkowe. Część z nich pochodzi od funkcji, jaką pełniła ulica. Jak myślisz, jak nazwano ulicę, która w dawnej Warszawie prowadziła do mostu na Wiśle? Jeśli przyszło Ci na myśl, że „Mostowa”, to masz rację. Dziś u wylotu ulicy Mostowej na Starówce nie ma mostu, ale w dawnych czasach był i stanowił przeprawę przez rzekę.

Inne nazwy ulic zawierają imiona i nazwiska sławnych ludzi, na przykład generała Andersa, Marii Konopnickiej, Jana Pawła II. Jeszcze inne upamiętniają ważne wydarzenia, na przykład ul. Bitwy Warszawskiej, czy ul. 11 listopada.

Są w Warszawie ulice i małe, i duże, stare i nowe, ruchliwe i spokojne.

Najdłuższą ulicą w naszym mieście jest Wał Miedzeszyński ma 14,5 km i wiedzie przez dwie dzielnice – Pragę Południe oraz Wawer.

Najstarszą z nich jest ulica Długa, ma 875 m, to niespełna kilometr, ale w starej Warszawie była bardzo długa (stąd nazwa) w porównaniu z innymi uliczkami. Istnieje od XV wieku, czyli ma już ponad 500 lat. Zaczyna się koło Arsenału przy placu Bankowym, a kończy u zbiegu ulic Freta i Nowomiejskiej.

Ulica Próżna ma także bardzo długą historię, nosi swoją nazwę od końca XVIII wieku, czyli ponad 200 lat. Nazwa wzięła się stąd, że nie stały przy niej żadne budynki. Była niezbudowana, pusta (czyli próżna).

Na budynku z numerem 9, znajdują się tabliczki z jej nazwą, pochodzące z różnych okresów, od najstarszej na samej górze, do tej na samym dole, która jest zgodna z obecnie obowiązującym Miejskim Systemem Informacji.

Zadanie:

Przyjrzyj się tabliczkom z nazwą ulicy Próżnej na budynku nr 9. Uporządkuj je w kolejności od najstarszej – przypisz jej nr 1, do najmłodszej – przypisz jej nr 4.

Postaw na rower!

Rower obok naszych nóg jest jednym z najbardziej ekologicznych środków transportu. Nie wymaga paliwa, nie produkuje spalin, nie stoi w korkach. Korzystając z niego możesz szybko przemieścić się z miejsca na miejsce z pożytkiem dla siebie i powietrza w Warszawie. Miasto zachęca mieszkańców do wybrania roweru. Jeśli nie masz własnego pojazdu, możesz wypożyczyć jeden z rowerów udostępnionych w systemie Veturilo. Warszawiaci często z

niego korzystają. W rekordowym dniu 2022 roku, w czerwcu, rowery wypożyczono aż 31 488 razy!

Miasto stara się, aby poruszanie się rowerem było bezpieczne i przyjemne. Zbudowano wiele ścieżek rowerowych, wydzielono pasy dla rowerów na jezdniach, postawiono stojaki rowerowe. Według danych na 5.01. 2022 roku w Warszawie było:

- ponad 520 km dróg dla rowerów,
- ponad 80 km ciągów pieszo-rowerowych,
- ponad 52 km pasów rowerowych,
- prawie 29 tysięcy stojaków rowerowych, w 5 tysiącach punktów.

Takie udogodnienia zachęcają do wybierania roweru. Ponadto w wielu miejscach powstały samoobsługowe stacje naprawcze. Jeśli podczas podróży rowerem z opony zejdzie powietrze, poluzuje się pedał, kierownica czy błotnik możesz sam dokonać drobnej naprawy, korzystając ze sprzętu umieszczonego w takiej stacji. Część stacji naprawczych ze względu na warunki pogodowe działa od 1marca do 30 listopada, inne są całoroczne.

Na ulicy Świętokrzyskiej 30 znajduje się stacja naprawcza czynna od marca do listopada. Przyjrzyj się znajdującym się tam urządzeniom, porównaj z tymi na zdjęciach, wybierz 2 z nich i napisz, do czego służą (jeśli narzędzi akurat nie ma, posługuj się samymi zdjęciami). Jeśli nie wiesz, do czego służą niektóre narzędzia, możesz spróbować zapytać przechodniów.

Zadanie dla mistrzów (do wykonania w klasie):

- skorzystaj z linku: <https://warszawa19115.pl/-/samoobslugowe-stacje-napraw-rowerow> , następnie przyjrzyj się mapie rozmieszczenia stacji naprawczych i napisz, która z nich znajduje się najbliżej twojej szkoły lub domu.

Na przystanku - co znajduje się na przystanku, czytanie rozkładu jazdy

Informacje w filmie:

- Przystanek jako miejsce, gdzie rozpoczynamy podróż komunikacją miejską: autobusem i tramwajem.
- Oznaczenie przystanku – symbol i nazwa.
- Co jest na przystanku? – wiata, ławka.
- Rozkład jazdy – godziny odjazdu, trasa, ile czasu zajmie podróż do docelowego przystanku.
- Elektroniczne monitory systemu informacji pasażerskiej - wyświetlają numery linii autobusów i tramwajów, które przyjadą w najbliższym czasie na przystanek.
- Mapa komunikacji miejskiej.
- Przystanek na żądanie - jak zatrzymać autobus? (przycisk stop, znak ręką).

Transkrypcja:

Jesteśmy na przystanku autobusowym.

W Warszawie jest ponad 4 tysiące przystanków autobusowych i tramwajowych.

To tu zaczynamy podróż komunikacją miejską. Każdy przystanek oznaczony jest symbolem i nazwą.

Teraz jestem na przystanku Lazurowa.

Na naszym przystanku znajduje się specjalne zadaszenie, które chroni podróżnych przed słońcem i wiatrem oraz ławka, na której można usiąść i poczekać na nasz autobus.

Na przystanku wiszą rozkłady jazdy. Każdy autobus ma swój numer i jedzie inną trasą.

Spójrzcie, z tego przystanku odjeżdża autobus numer 112, 713 i 716.

Na niektórych przystankach zainstalowane są elektroniczne monitory systemu informacji pasażerskiej. Wyświetlają one numery linii autobusów lub tramwajów, które przyjadą w najbliższym czasie.

Z rozkładu jazdy dowiadujemy się, o której godzinie odjeżdża z tego przystanku autobus oraz jaką trasą jeździ. Możemy też sprawdzić, ile czasu zajmie nam podróż do określonego miejsca.

Tutaj widzę, że autobus linii 716 jedzie w kierunku Ogińskiego. Ja chcę wysiąść na przystanku Lalki. Podróż zajmie mi 10 minut. Jest godzina 11.10. Autobus będę miała za 7 minut.

Zadanie:

- Wpiszcie numer autobusu, który odjeżdża z przystanku „Plac Grzybowski”.
- W jakim kierunku jedzie ten autobus? Wpiszcie nazwę przystanku.
- Sprawdźcie, ile czasu jedzie ten autobus do przystanku Zajęcza.
- Uporządkujcie w odpowiedniej kolejności nazwy przystanków, które mijalibyście jadąc tym autobusem.

Gdzie i w jaki sposób możesz kupić bilet?

Aby podróżować komunikacją miejską należy posiadać kartę ucznia lub ważny bilet.

Bilety można zakupić w:

- Punkcie Obsługi Pasażerów Komunikacji Miejskiej,
- biletomacie,
- aplikacji mobiWAWA lub u innych operatorów.

Zadanie:

Przyjrzyj się zamieszczonym poniżej zdjęciom. Podejdź do biletomatu i kup bilet kartonikowy.

Następnie uporządkuj we właściwej kolejności zdania opisujące etapy zakupu biletu.

Wybór biletu kartonikowego.

Wybór rodzaju biletu - czasowy.

Wybór strefy, po której będziemy się poruszać.

Wybór ulgi.

Wybór liczby biletów.

Wybór rodzaju płatności.

Decyzja o odbiorze potwierdzenia płatności.

Odbiór biletu.

A teraz zróbcie zdjęcie kupionego biletu.

Na skrzyżowaniu - ruch w Warszawie

Ulice w mieście są jak naczynia krwionośne w organizmie człowieka. To nimi odbywa się transport, poruszają się pojazdy – samochody, rowery, hulajnogi, tramwaje, autobusy oraz ludzie. Jedni poruszają się wolniej, inni szybciej. Aby poruszanie się w mieście po ulicach było bezpieczne, zastosowano wiele rozwiązań.

Przede wszystkim wyznaczono miejsca do poruszania się dla pieszych i pojazdów. W Warszawie piesi poruszają się po chodnikach, samochody po specjalnie wyznaczonych pasach ruchu na jezdni, autobusy mają swoje buspasy, rowery - ścieżki rowerowe, a tramwaje torowiska.

Ponadto powszechnie na całym świecie stosuje się pionowe i poziome znaki drogowe oraz sygnalizację świetlną. Szczególnie ważne jest to w miejscach, gdzie spotykają się ulice – przecinają się i łączą. Szczególnie na dużych rondach i skrzyżowaniach należy być czujnym i zachować rozwagę.

Skrzyżowanie ulic Marszałkowskiej i Świętokrzyskiej leży w sercu miasta. Jest bardzo duże, tętni życiem, a ruch jest na nim ogromny.

Zadanie:

Postój chwilę na wybranym rogu tego skrzyżowania. Obserwuj, co się na nim dzieje. Zastanów się, jakie rozwiązania zastosowano, aby poruszanie się w tym miejscu było bezpieczne. Nagraj co najmniej 5 pomysłów.

Jak poruszamy się po Warszawie?

Sieć komunikacji miejskiej w Warszawie tworzą autobusy, tramwaje, metro i pociągi Szybkiej Kolei Miejskiej (SKM). Na podstawie biletów WTP (Warszawski Transport Publiczny) od dobowego wzwyż – można również podróżować pociągami Kolei Mazowieckich i Warszawskiej Kolei Dojazdowej (WKD).

Pasażerowie warszawskiej komunikacji mogą podróżować tramwajami już od ponad 150 lat. Na początku były to tramwaje konne, a od 1908 roku - elektryczne. Każdego dnia na stołeczne tory wyjeżdża blisko 400 brygad tramwajowych (czyli wagonów kursujących w składach lub pojedynczo). W ciągu miesiąca przejeżdżają one ponad 4 miliony kilometrów.

Tramwaje są oznaczone numerami od 1 do 79. Numeracja od 1 do 39 obejmuje podstawowe połączenia. Linie od 40 do 49 kursują w określonych porach doby lub tygodnia. Tramwaje z pozostałymi numerami kursują na liniach specjalnych lub zastępczych.

Linie autobusowe na terenie Warszawy oraz sąsiednich miejscowości obsługują Miejskie Zakłady Autobusowe Sp. z o.o. Flota zakładów liczy aż 1422 autobusy obsługujące 187 linii. Linie zwykłe autobusów mają numery od 101 do 399. Autobusy te zatrzymują się na wszystkich przystankach (z nielicznymi wyjątkami). Linie przyspieszone oznaczone są numerami od 400 do 599. Autobusy te nie zatrzymują się na niektórych przystankach. Linie ekspresowe mają oznaczenia „E”. Autobusy te zatrzymują się tylko na wybranych przystankach.

W Warszawie jeżdżą również autobusy linii strefowych. Oznaczone są numeracją od 700 do 899. Wybrane i oznaczone przystanki na trasie tych linii to przystanki graniczne – wyznaczające granice stref biletowych.

Autobusy linii nocnych posiadają oznaczenia z literą „N” oraz cyframi, np. N11. Wybrane linie nocne są również liniami strefowymi – ich trasy przebiegają w strefie 1 oraz 2.

W Warszawie mamy również dwie linie metra. Metro kursuje w przybliżonych godzinach od 5.00 do 1.00. Obecnie mamy 38 stacji metra. Część tunelu metra przebiega pod dnem Wisły.

W Warszawie możemy poruszać się również rowerami miejskimi, hulajnogami elektrycznymi, skuterami klasycznymi i elektrycznymi, autami na minutę.

Źródło: <https://www.mza.waw.pl>, <https://tw.waw.pl>, <https://www.wtp.waw.pl>,
<https://warszawa.naszemiasto.pl>

Zadanie:

1. Odpowiedz na pytania.

Ile jest warszawskich linii autobusowych?

Ile jest warszawskich brygad tramwajowych?

Podróżując, jakim środkiem komunikacji miejskiej, można przemieścić się pod dnem Wisły?

2. Wykonaj zdjęcie 5 środków transportu, którymi można poruszać się na terenie Warszawy.

Podsumowanie – na zakończenie gry

Warszawa to fascynujące miasto. Spacerując po ulicach, placach, parkach można odpocząć, miło spędzić czas, zadbać o swoje zdrowie i kondycję, a dodatkowo poznać wiele ciekawych miejsc i dowiedzieć się interesujących rzeczy.

Zastanów się, czego nowego dowiedziałeś się podczas dzisiejszej gry, co cię zdziwiło, zaskoczyło, zainteresowało. Porozmawiaj o tym z koleżankami i kolegami z klasy.

Nagrajcie 5 najciekawszych opinii.

Zadanie dla mistrzów (do wykonania w klasie):

Opisz i zilustruj najciekawszą informację o Warszawie i o komunikacji miejskiej.